



REGULAMENTO CPKA SENIOR 2017

1 – O Campeonato Sênior CPKA de 2017 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br

2 - Todas as etapas terão duração de 30 minutos.

3 - O número de inscrições para a Categoria Sênior será de no mínimo 15 pilotos e no máximo 35 pilotos, que irão se agrupar e formar uma única bateria, a qual irão correr a temporada inteira juntos.

4 - Para poder se inscrever nesta categoria, o piloto deve ter no mínimo 40 anos de idade.

5 - O piloto deve pesar no mínimo **90 kgs** com equipamentos, entende-se como equipamento somente macacão, capacete, luvas. O Piloto que apresentar peso inferior a 90 kg, irá utilizar lastro fornecido pelo kartódromo (**Lastro em 90 KG**).

6 – Todos os pilotos com idade igual ou superior a 50 anos, irão disputar também um campeonato em paralelo, assim formando a Categoria Super Sênior.

Caso um piloto com idade acima de 50 anos termine a corrida na 10º posição, irá somar pontos de 10º na Categoria Sênior e o mesmo pontuará na categoria Super Sênior conforme a colocação dos demais pilotos da Super Sênior.

Ex:

Piloto A – Idade 55 anos chegou em 8º lugar na Sênior;

Piloto B – Idade 58 anos chegou em 10º lugar na Sênior;

Piloto C – Idade 52 anos chegou em 15º lugar na Sênior;

Piloto A – Recebera pontuação de 8º lugar na Sênior e de 1º lugar na Super Sênior

Piloto B – Recebera pontuação de 10º lugar na Sênior e de 2º lugar na Super Sênior

Piloto C – Recebera pontuação de 15º lugar na Sênior e de 3º lugar na Super Sênior

7 - O grid de largada será definido de acordo com o treino de classificação.

8 - Critérios de pontuação serão aplicados conforme tabela de pontuação abaixo, e os resultados serão aqueles apresentados pelo Kartódromo.



9 - O grid de largada será sempre definido de acordo com o treino de classificação.

CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO

10 - Critérios de pontuação serão aplicados conforme tabela de pontuação abaixo, e os resultados serão aqueles apresentados pelo Kartódromo.

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	30 pontos	15ª colocado	14 pontos
2ª colocado	28 pontos	16ª colocado	13 pontos
3ª colocado	26 pontos	17ª colocado	12 pontos
4ª colocado	25 pontos	18ª colocado	11 pontos
5ª colocado	24 pontos	19ª colocado	10 pontos
6ª colocado	23 pontos	20ª colocado	09 pontos
7ª colocado	22 pontos	21ª colocado	08 pontos
8ª colocado	21 pontos	22ª colocado	07 pontos
9ª colocado	20 pontos	23ª colocado	06 pontos
10ª colocado	19 pontos	24ª colocado	05 pontos
11º colocado	18 pontos	25ª colocado	04 pontos
12ª colocado	17 pontos	26ª colocado	03 pontos
13ª colocado	16 pontos	27ª colocado	02 pontos
14ª colocado	15 pontos	28ª colocado	01 pontos

11 - Além dos pontos obtidos no item 8, serão premiados com 1,0 pontos de bônus a piloto que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria. Receberá também 0,5 pontos o piloto que fizer a segunda melhor volta.

12 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

13 - O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate serão usados os seguinte critérios:



- A) - Piloto com maior número de vitórias.
- B) - Piloto com maior número de segundo colocado.
- C) - Piloto com maior número de terceiro colocado.
- D) - Piloto com maior número de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior número de quinto colocado.
- F) - Piloto com maior número de sexto colocado.
- G) - Piloto com maior número de sétimo colocado.
- H) - Piloto com maior número de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior número de nono colocado.
- J) - Piloto com maior número de décimo colocado.
- K) - Piloto com maior número de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior número de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior número de décimo - terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior número de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior número de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior número de pole-position.
- Q) - Piloto com maior número de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior número de segunda melhor volta rápida.

DESCARTES

14 - Todos os pilotos terão o direito de dois descartes durante o ano. Sendo esse descarte por ausência, pior resultado ou quando o piloto obtiver pontuação igual a zero.

15 - Os descartes serão aplicados após a segunda etapa.

16 - Os bônus conquistados pelos pilotos durante as corridas como pole, volta mais rápida e segunda volta mais rápida, não serão descartados, serão descartados apenas as pontuações de classificação.

A) - As punições que o piloto receber durante o ano não poderão ser descartadas;

PUNIÇÕES E ADVERTÊNCIAS

17 - O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, perderá **3 pontos** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

18 - O piloto que levar Stop and Go perde 3 pontos adicionais



Campeonato Paulista de Kart Amador

19 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade, ou seja, agressividade na pista propositalmente, o piloto não poderá descartar esta etapa.

20 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kartódromos exigem para participar das Baterias.

SORTEIO DE KARTS

21 - Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

22 - O piloto, em hipótese alguma, poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing, com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado.

23 - A Troca de kart durante a corrida será permitido por **2 vezes**, porem o piloto deverá sair do box com o kart e na mesma volta entrar novamente para que a organização faça outro sorteio.

24 - Se o piloto for trocar de kart e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largará do Box.

25 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid, o piloto deve ser alinhado em último ou largar do box.

26 - O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova são de total responsabilidade do kartódromo.

PREMIAÇÕES

27 - Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.

28 - No final do campeonato serão premiados os 3 primeiros colocados com troféus especiais e mais prêmios que serão divulgadas no meio do ano ou final da temporada.

29 - As premiações acima serão adquiridas pela CPKA, nos meses de Novembro e Dezembro.